

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel 52 582 27 23, fax 52 582 27 63
NIP 554-10-06-413, REGON 090476971

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

Bydgoszcz, dnia 2016-10-04

.....
pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE
o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia: „Klasyfikacja odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacja odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej dla miejskiego odcinka sieci TNT tj. przebiegu drogi krajowej nr 5 na kierunku północ – południe oraz południe – północ w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy”

CPV 79212000-3 (usługi audytu)

Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:

Wykonanie opracowania: „Klasyfikacja odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacja odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej dla miejskiego odcinka sieci TNT tj. przebiegu drogi krajowej nr 5 na kierunku północ – południe oraz południe – północ w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy”

1. Zakres usługi

Usługa będzie polegała na wykonaniu niezależnej klasyfikacji odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacja odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej dla miejskiego odcinka sieci TNT tj. przebiegu drogi krajowej nr 5 na kierunku północ – południe oraz południe – północ w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy” w formie i na zasadach określonych w Ustawie o drogach Publicznych, rozdziale 2b dotyczącym zarządzaniu bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej oraz metodami dokonywania klasyfikacji określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej, Dz. Ustaw Poz. 1845 z dnia 10 listopada 2015 roku. Niniejsze zadanie należy wykonać dla przebiegu miejskiego odcinka drogi krajowej tj. ulic: Armii Krajowej, al. Wyszyńskiego, mostu Pomorskiego, Al. Jana Pawła II, w obu kierunkach w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy. Długość odcinka ulic poddanych Klasyfikacji wynosi około 10,5 km (po osi drogi od granicy północnej do granicy południowej m. Bydgoszczy). Klasyfikacja winna zostać dokonana z podziałem na:

- Koncentrację wypadków śmiertelnych
- Bezpieczeństwo sieci drogowej

2. Zadania stawiane Wykonawcom

Do zadań Wykonawcy należeć będzie:

Przeprowadzenie klasyfikacji odcinków drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej w odniesieniu do liczby zdarzeń i wypadków drogowych, natężenia ruchu, rodzaju ruchu mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa

użytkowników Dróg i zmniejszenie kosztów wypadków Drogowych. Niniejsza klasyfikacja winna zostać przeprowadzona dla odcinków drogi (ulic) pozostających w użytkowaniu nie mniej niż 3 lata.

W szczególności:

- a) analiza stanu istniejącego odcinka podlegającego Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej,
- b) przeprowadzenie wizji lokalnej na klasyfikowanym odcinku drogi wraz z dokumentacją fotograficzną punktów charakterystycznych,
- c) przygotowanie raportów z przeprowadzonej Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej w formie raportu opisującego stan obecny oraz opis zaleceń i propozycji działań naprawczych dla Zarządcy w celu dokonania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z szacunkiem kosztów i korzyści z proponowanych działań.
- d) Prezentację podsumowującą klasyfikację w siedzibie Zamawiającego z omówieniem propozycji działań, które powinien podjąć Zarządca drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z jednoczesnym podaniem priorytetów działań naprawczych (lista rankingowa działań). Prezentacja winna być przygotowana w jednym z dostępnych programów komputerowych do tego typu opracowań.
- e) uczestnictwo w spotkaniach wyjaśniających organizowanych przez Zamawiającego. Zamawiający przewiduje zorganizowanie maksymalnie 3 spotkań z udziałem przedstawicieli Wykonawcy.

Wykonawca sporządzi raporty z Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej (dla każdej z przeprowadzonych klasyfikacji osobno) w formie pisemnej (egz. 2) i elektronicznej na nośniku CD/DVD (szt. 1). W klasyfikacjach należy zawrzeć minimum następujące bloki:

- Informacje ogólne – punkt A,
- Szczegółowe dane – punkt B,
- Uwagi formalno-prawne – punkt C,
- Klasyfikacja – punkt D,
- Wnioski – punkt E,
- Zalecenia dla Zarządcy drogi – punkt F.

Uwagi zawarte w punkcie D, E i F należy opisać w następujący sposób (przykład):

Spostrzeżenie: Lokalizacja przejścia dla pieszych na odcinku międzywęzłowym w strefie zanikania pasa ruchu.

Zagrożenie: Zdarzenia z udziałem niechronionych użytkowników ruchu.

Zalecenie: przeprowadzić dyslokację przejścia dla pieszych lub wprowadzić elementy zabezpieczające pieszego w strefie oczekiwania.

Klasyfikacja drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej zostanie sporządzona według zasad określonych w Ustawie o drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 roku z późniejszymi zmianami, Rozdział 2b, art. 24h i 24m oraz metodami dokonywania klasyfikacji określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej, Dz. Ustaw Poz. 1845 z dnia 10 listopada 2015 roku. Wszystkie dokumenty, o których mowa w Warunkach wykonania zamówienia, muszą być opracowane zgodnie z niniejszymi wymaganiami.

Do raportów z klasyfikacji Wykonawca załączy płytę z wersją elektroniczną sporządzonych dokumentów w formacie .pdf, .doc (raporty).

3. Warunki stawiane wykonawcom

3.1. Wykonawca ma obowiązek wykazania się Zespołem audytorskim mającym w swym składzie co najmniej dwóch Audytorów BRD.

Wykonawca ma obowiązek przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje wskazanych Audytorów BRD:

- Certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydany przez Ministra właściwego ds. transportu.

3.2. Wykonawca ma obowiązek wykazania się należyтым wykonaniem co najmniej 2 audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego lub 2 klasyfikacji (będących przedmiotem zamówienia) w ostatnich 3 latach na drogach w miastach na prawach powiatu, które zostały wykonane przez audytorów wykazanych w punkcie 3.1. W tym celu należy przedstawić referencje lub inne dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wykazanych audytów.

3.5 Zamawiający przewiduje możliwość wykluczenia wykonawcy zgodnie z zapisami art.24 ust.2a UPZP.

Zamawiający wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależyte wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych. Zamawiający nie wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinonemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.

4. Kryterium wyboru oferty :

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert.

Kryterium: **cena** - C znaczenie - 96%

Kryterium: **Terminu realizacji zamówienia** – T znaczenie – 4%

Ocena ofert zostanie dokonana w następujący sposób.

4.1 Kryterium „Cena” będzie rozpatrywane na podstawie ceny ofertowej brutto (z wyodrębnieniem stawki VAT) za wykonanie przedmiotu zamówienia wpisanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty. W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 96 punkty. Przyznane punkty zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku. Liczba punktów w kryterium „Cena” - (C) zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena spośród nieodrzuconych ofert}}{\text{cena ocenianej oferty}} \times 96$$

4.2 Termin realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest zadeklarować jeden z poniższych terminów realizacji zamówienia:

5 grudnia 2016 r.,

albo

30 listopada 2016 r.,

albo

23 listopada 2016 r..

Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona następująco:
5 grudnia 2016 r. – T = 0 pkt.,
30 listopada 2016 r. – T = 2 pkt.,
23 listopada 2016 r. – T = 4 pkt..

4.3 Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska łącznie największą liczbę punktów (P) wliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = C + T$$

Gdzie:

P – łączna liczba punktów oferty ocenianej,
C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Cena”,
T – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Termin realizacji zamówienia Etapu 3”,

O wyborze oferty zadecyduje największa liczba uzyskanych punktów.

5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy :

Umowa dotycząca wykonania klasyfikacji drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej zostanie zawarta na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami).

Wzór umowy stanowi załącznik nr 1 do zapytania ofertowego

6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

7. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami :

- Dorota Boroń – tel. (52) 582 27 84.
- Katarzyna Bałazyk – tel. (52) 582 27 35.

8. Miejsce i termin składania ofert :

Ofertę należy złożyć na adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174A (pokój nr 20 – parter), 85-844 Bydgoszcz, do dnia **12 października 2016 roku, do godz. 12.00**. Oferty należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem „zamówienie odrębne – klasyfikacja odcinka drogi krajowej nr 5”

9. Termin związania z ofertą

30 dni od terminu otwarcia ofert

10. Inne informacje

Termin płatności: 30 dni od złożenia w siedzibie Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

Magda Prawny
Magda
Magdalena Szajda

2017-10-20 - P
GŁÓWNY KSIĘGOWY
Ewa Adamczak
Ewa Adamczak

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jacek Witkowski
Dyrektor ZDMiKP